



## **Reivindicacions de les Seccions Sindicals UGT FICA d'empreses proveïdores i subcontractades afectades per la decisió de tancament de Nissan.**

El tancament dels centres de Nissan a Zona Franca, Montcada i Sant Andreu de la Barca, tindrà un greu impacte sobre l'ocupació i la indústria espanyola i catalana. No es tracta "només" dels 3.000 llocs directes de Nissan que es poden destruir, sinó també dels prop de 22.000 mil llocs de treball d'empreses

proveïdores i auxiliars amenaçats per l'anunci de tancament dels tres centres de Nissan a Barcelona.

Des de les Seccions Sindicals UGT FICA de les empreses subcontractades i proveïdores de Nissan, no podem permetre que es parli de treballadors/as de primera i de segona, i treballarem per defensar els drets de les nostres companyes i els nostres companys amb la mateixa fermesa que als companys i les companyes de Nissan.

Volem recordar als Governos i administracions públiques que hi ha més de 500 empreses que poden veure's afectades en major o menor mesura pel tancament, part essencial i necessària del teixit industrial català.

Per això exigim:

- **Un Pla Industrial per a empreses proveïdores i Subcontractes de Nissan:** Quan es parla de Nissan, s'ha de parlar també de totes les empreses proveïdores i subcontractades afectades i les seves plantilles. Les Persones Treballadores de les empreses proveïdores i subcontractades som aquest ecosistema de que tant es parla. Exigim el manteniment de tota l'ocupació que produeix Nissan. Les administracions públiques i governs han d'assumir la seva responsabilitat i treballar conjuntament amb els sindicats per a establir un pla industrial ( i que es ve exigint des d'UGT fa anys) amb accions concretes que garanteixin la viabilitat del teixit industrial, i per tant, de la viabilitat de Nissan i de les seves empreses proveïdores i subcontractes.
- **Pla de prejubilacions per al Sector Automobilístic:** Les treballadores i els treballadors no som els culpables del canvi de paradigma que s'està imposant des de les diferents administracions contra l'automòbil. Som els grans damnificats d'un sobredimensionament de les capacitats productives i d'una equivocada fórmula de transició. Per això exigim un pla com el del Sector Miner,

que permeti a les persones treballadores del Sector de l'Automòbil accedir a jubilacions dignes.

- **Responsabilitat Social de Nissan:** Nissan és responsable de les seves decisions i de les conseqüències d'aquestes. És per això que, ha de fer-se responsable del mal que pot originar en la societat les seves decisions i, especialment, del mal a les Persones Treballadores de les empreses proveïdores i subcontractades. Exigim que Nissan destini una partida econòmica per a minimitzar l'impacte que la seva decisió pugui ocasionar a les plantilles d'aquestes empreses.
- **Reconeixement i enfortiment del Sector Industrial Català i la seva Mà d'Obra:** Catalunya concentra el 23% del total de la indústria de l'estat espanyol, representa més d'un 20% del PIB i dóna treball a més de 460000 persones. Exigim que les representacions polítiques creguin i apostin des de la convicció en aquest sector, donant continuïtat i creant un nou marc que garanteixi la supervivència d'un teixit industrial que és generador de treball competitiu i de qualitat.
- **Reciclatge Formatiu Remunerat:** les treballadores i treballadors de les empreses proveïdores i subcontractades som professionals en els nostres sectors. Si per motiu de les decisions que es prenguin des de Nissan o les administracions públiques perdem els nostres llocs de treball, exigim formació remunerada que ens permeti reorientar el nostre futur professional al més aviat possible sense perdre el relatiu estat del benestar que ens havíem llaurat com a persones treballadores.

