

ACTA

A Barcelona, amb data 20 de setembre de 2010, es reuneixen l'Honorable conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, la presidenta i el secretari del Comitè d'Empresa i els secretaris generals de les Seccions Sindicals d'UGT, CC.OO., CGT i SEMAF de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

ANTECEDENTS

Vist que hi ha un Contracte Programa vigent per al període 2005-2010.

Vist que disposem de dos convenis col·lectius aprovats vigents:

- De la Unitat de negoci de Tren per al període 2005-2010.
- De la Unitat de negoci de Turisme i Muntanya per al període 2007-2012.

Vista l'aplicació del Decret Llei 3/2010, de 29 de maig, de mesures urgents de contenció de la despesa i en matèria fiscal per a la reducció del dèficit públic.

Vist que disposem de l'Acord de Govern d'1 de juny de 2010, pel qual s'autoritza l'aplicació de pactes, acords i convenis col·lectius de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2010.

Vista la situació de clima laboral existent a l'empresa, com a conseqüència de l'aplicació del Decret Llei i posteriors Acords de Govern.

Vista la proposta de Contracte Programa per al període 2011-2014, aprovat pel Consell d'Administració d'FGC el 27 de juliol de 2010, que es basa en els criteris següents:

- Congelació de les necessitats i subvencions a rebre, en termes reals, per al període de vigència 2011-2014, sense incloure els impactes del PEF GISA i incorporant les millores i ampliacions de serveis previstes.
- Recuperació de la negociació col·lectiva com a eina bàsica de gestió, basant-se en la millora de la productivitat, és a dir, congelació de la despesa i contenció de la plantilla, permetent el reequilibri retributiu, amb les limitacions pressupostàries indicades a l'apartat anterior, sota la supervisió de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa.

ACORDEN

PRIMER.- Signar i aprovar per Acord de Govern, durant el mes d'octubre de 2010, el Contracte Programa per al període d'1 de gener de 2011 fins al 31 de desembre de 2014, amb els criteris abans esmentats.

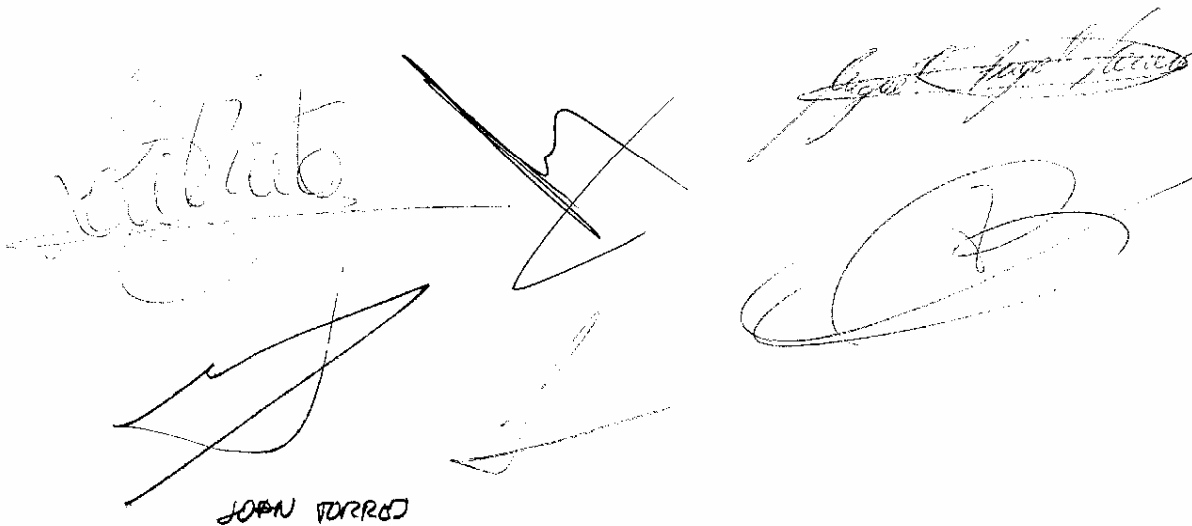
SEGON.- Negociar el nou conveni col·lectiu que finalitza la seva vigència el 31 de desembre de 2010, tenint com a marc de referència el Contracte Programa d'1 de gener de 2011 fins a 31 de desembre de 2014 i que el reequilibri retributiu que contempli el Contracte Programa sigui en base als salaris de 31 de maig de 2010.

TERCER.- Abonar, en el recàlcul de la nòmina del mes de setembre, que s'abona durant la primera quinzena d'octubre, una quantitat a compte per import de l'1,50 %, amb efectes 1 de gener de 2010, en base a allò que contemplen els convenis col·lectius vigents el 2010. Aquest abonament està emparat per l'Acord del Govern d'1 de juny de 2010, pel qual s'autoritza l'aplicació de pactes, acords i convenis col·lectius de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2010.

Honorable conseller de Política Territorial i Obres Públiques.

President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Presidenta i secretari del Comitè d'Empresa i secretaris generals de les Seccions Sindicals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: UGT, CC.OO, CGT i SEMAF.



The image shows several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a signature that appears to be 'Carrión'. Below it is another signature, and below that, the name 'JOAN TORRES' is printed in a simple, blocky font. To the right of these, there are two more signatures, one of which is a large, stylized signature. The signatures are scattered across the page, some overlapping.

Nota: La Secció Sindical SEMAF es pren un període de reflexió per analitzar la possibilitat d'adherir-se o no a la signatura d'aquesta acta.