Barcelona, 11 de noviembre de 2013

**A la atención del Señor Eduard Freixedes, Regidor de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona.**

La Sección Sindical de UGT de Transports de Barcelona, S.A. nos dirigimos a usted en calidad de sindicato mayoritario de Transports Metropolitans de Barcelona, y desde la responsabilidad que eso conlleva para con los usuarios de los servicios de nuestra empresa en particular y con la ciudadanía de Barcelona en general.

**Deseamos ponerle en su conocimiento la situación precaria y escasa de transporte público en la cual nos encontramos los miles de trabajadores y trabajadoras de las diferentes empresas de la Zona Franca industrial, incluyendo a los trabajadores y trabajadoras de nuestra propia compañía, más concretamente los de las cocheras de Zona Franca I y Zona Port.**

Durante muchos años los trabajadores de la Zona Franca hemos padecido el aislamiento y la precaria conexión por vía de transporte público, a la espera de compromisos adquiridos desde la administración con nuevas ofertas como la llegada del metro o alternativas viables al mismo.

Más aun cuando el próximo lunes 18 se estrena una nueva fase de la Nova Xarxa, claro ejemplo de deficiente planificación y gestión.

**La nueva V-3 en su trazado deja sin conexión a miles de trabajadores y trabajadoras de la Zona Franca, ZAL, CEPSA y alrededores.**

**No es compresible que la V-3 tenga final de línea en el Consorcio y no se amplíe su recorrido (1,5 Km, 3 minutos) para llegar por la calle A hasta el cruce con calle 3 donde se concentra la gran mayoría de trabajadores del Polígono de la Zona Franca.**

En definitiva, en la actualidad los datos no pueden ser más negativos:

* PARALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE LA LINEA 9 DEL METRO
* REDUCCIÓN DE SERVICIOS EN LAS LINEAS 21, 37, 109
* UNICA COTXERA DE TMB SIN SERVICO DE LANZADERA DE CONEXIÓN CON METRO
* MALA PLANIFICACIÓN DE LA NUEVA LINEA NX V-3

A estos datos hay que sumar que desde primeros de año la Cochera de Zona Franca I ha ampliado superficie con las nuevas instalaciones Zona Port (aumento de líneas y aumento de empleados).

Por todo lo expuesto le solicitamos una reunión con carácter URGENTE para buscar conjuntamente la mejor solución a los problemas argumentados.

Atentamente,

**Sección sindical UGT de Transports de Barcelona, S.A.**